

		Roadster	Roadster
Typ		SLK 200 KOMPRESSOR	SLK 230 KOMPRESSOR
Zylinderzahl/-anordnung		4/Reihe, 4 Ventile pro Zylinder	4/Reihe, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm³ (mm)	1998 (89,9 x 78,7)	2295 (90,9 x 88,4)
Verdichtung	:1	9,5	9,0
Nennleistung	kW (PS)/min	120 (163)/5300	145 (197)/5500
Nenn Drehmoment	Nm/min	230/2500-4800	280/2500-5000
Gemischaubereitung		Mikroprozessorgesteuerte Einspritzanlage, HFM, Kompressor	Mikroprozessorgesteuerte Einspritzanlage, HFM, Kompressor
Getriebeabstufung	1./2./3./4./5./6./7./R.-Gang 5-Gang manuell i =	-	-
	6-Gang manuell i =	4,46/2,61/1,72/1,25/1,0/0,84/4,06	4,46/2,61/1,72/1,25/1,0/0,84/4,06
	5-Gang automatisch i =	3,95/2,42/1,50/1,00/0,83/3,15	3,95/2,42/1,50/1,00/0,83/3,15
	7-Gang automatisch i =	-	-
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell/5-/7-Gang automatisch i =	-/3,46/3,46/-, ASR, ESP	-/3,27/3,27/-, ASR, ESP
Vorderachse		Doppelquerlenkerachse mit Bremsmomentabstützung, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator	
Hinterachse		Raumlenker-Achse mit Anfahr- und Bremsmomentabstützung, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator	
Bremsanlage		Hydr. Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Stufen-Hauptbremszylinder, vorne Scheibenbremsen innenbelüftet, hinten Scheibenbremsen massiv, Handfeststellbremse, ABS	
Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm	vorn: 288 x 25; hinten: 278 x 9	vorn: 288 x 25; hinten: 278 x 9
Lenkung		Kugelumlauf-Servolenkung	Kugelumlauf-Servolenkung
Räder		7 J x 15	vorn: 7 J x 16; hinten: 8 J x 16
Reifen		205/60 R 15 V	v: 205/55 R 16 V; h: 225/50 R 16 V
Radstand	mm	2400	2400
Spurweite vorn/hinten	mm	1488/1471	1488/1485
Länge/Breite/Höhe	mm	4010/1712/1260	4010/1712/1265
Wendekreis	m	10,58	10,58
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg	1365/260/1625	1385/260/1645
Dachlast	kg	30 (50)*	30 (50)*
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg	-	-
Stützlast	kg	-	-
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l	145-348	145-348
Tankinhalt/Reserve	l	60/7,0	60/7,0
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ² innerorts/außerorts/gesamt/CO ₂ :			
	mit Schaltgetriebe l/100 km bzw. g/km	14,1/6,8/9,5/228	14,2/7,0/9,7/233
	mit Automatik l/100 km bzw. g/km	13,4/6,9/9,2/221	13,7/7,0/9,4/226
Schadstoff-Einstufung		EU4	EU4
Beschleunigung 0-100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s	8,2/8,5	7,2/7,3
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h	223/220	240/237
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK	12/20/35	14/25/36

* Grundträger-Last

* Grundträger-Last

Stand: September 2003, Irrtum und Änderungen vorbehalten

¹ Definition des Leergewichts:

Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive einem 68 kg schweren Fahrer, 7 kg Gepäck und einem zu 90% befüllten Tank.

Beispiel: A 190

Leergewicht nach DIN 70020: 1070 kg

Leergewicht nach EG 92/21: 1155 kg

² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension

		Roadster
Typ		SLK 320
Zylinderzahl/-anordnung		6/V, 3 Ventile pro Zylinder
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm³ (mm)	3199 (89,9 x 84,0)
Verdichtung	:1	10,0
Nennleistung	kW (PS)/min	160 (218)/5700
Nenn Drehmoment	Nm/min	310/3000-4600
Gemischauflbereitung		Mikroprozessorgesteuerte Einspritzanlage, Kompressor
Getriebeabstufung	1./2./3./4./5./6./7./R.-Gang 5-Gang manuell	i = -
	6-Gang manuell	i = 4,46/2,61/1,72/1,25/1,0/0,84/4,06
	5-Gang automatisch	i = 3,95/2,42/1,50/1,00/0,83/3,15
	7-Gang automatisch	i = -
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell/5-/7-Gang automatisch	i = -/3,27/3,27/-, ASR, ESP
Vorderachse		Doppelquerlenkerachse mit Bremsmomentabstützung, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Hinterachse		Raumlenker-Achse mit Anfahr- und Bremsmomentabstützung, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Bremsanlage		Hydr. Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Stufen-Hauptbremszylinder, vorne Scheibenbremsen innenbelüftet, hinten Scheibenbremsen massiv, Handfeststellbremse, ABS
Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm	vorn: 300 x 28; hinten: 278 x 9
Lenkung		Kugelumlauf-Servolenkung
Räder		vorn: 7 J x 16; hinten: 8 J x 16
Reifen		v: 205/55 R 16 V; h: 225/50 R 16 V
Radstand	mm	2400
Spurweite vorn/hinten	mm	1488/1485
Länge/Breite/Höhe	mm	4010/1712/1265
Wendekreis	m	10,58
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg	1405/260/1665
Dachlast	kg	30 (50)*
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg	-
Stützlast	kg	-
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l	145-348
Tankinhalt/Reserve	l	60/7,0
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ² innerorts/außerorts/gesamt/CO ₂ :		
	mit Schaltgetriebe	l/100 km bzw. g/km
	mit Automatik	l/100 km bzw. g/km
		15,9/7,8/10,8/259
		15,7/7,4/10,4/250
Schadstoff-Einstufung		EU4
Beschleunigung 0-100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s	6,9/6,9
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h	245/242
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK	14/25/36

* Grundträger-Last

Stand: September 2003, Irrtum und Änderungen vorbehalten

¹ Definition des Leergewichts:

Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive einem 68 kg schweren Fahrer, 7 kg Gepäck und einem zu 90% befüllten Tank.

Beispiel: A 190

Leergewicht nach DIN 70020: 1070 kg

Leergewicht nach EG 92/21: 1155 kg

² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension

		Roadster
Typ		SLK 32 AMG
Zylinderzahl/-anordnung		6/V, 3 Ventile pro Zylinder
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm³ (mm)	3199 (89,9 x 84,0)
Verdichtung	:1	9,0
Nennleistung	kW (PS)/min	260 (354)/6100
Nenn Drehmoment	Nm/min	450/4400
Gemischaubereitung		Mikroprozessorgesteuerte Einspritzanlage, Kompressor
Getriebeabstufung	1./2./3./4./5./6./7./R.-Gang 5-Gang manuell	i = -
	6-Gang manuell	i = -
	5-Gang automatisch	i = 3,59/2,19/1,41/1,00/0,83/3,16
	7-Gang automatisch	i = -
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell/5-/7-Gang automatisch	i = -/-/3,06/-, ASR, ESP
Vorderachse		Doppelquerlenkerachse mit Bremsmomentabstützung, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Hinterachse		Raumlenker-Achse mit Anfahr- und Bremsmomentabstützung, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Bremsanlage		Hydr. Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Stufen-Hauptbremszylinder, vorne Scheibenbremsen innenbelüftet, hinten Scheibenbremsen massiv, Handfeststellbremse, ABS
Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm	vorn: 300 x 32; hinten: 300 x 22
Lenkung		Kugelumlauf-Servolenkung
Räder		vorn: 7,5 J x 17; hinten: 8,5 J x 17
Reifen		v: 225/45 ZR 17; h: 245/40 ZR 17
Radstand	mm	2400
Spurweite vorn/hinten	mm	1488/1477
Länge/Breite/Höhe	mm	4010/1712/1270
Wendekreis	m	10,58
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg	1495/260/1775
Dachlast	kg	30 (50)*
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg	-
Stützlast	kg	-
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l	145-348
Tankinhalt/Reserve	l	60/7,0
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ² innerorts/außerorts/gesamt/CO ₂ :		
	mit Schaltgetriebe	l/100 km bzw. g/km
	mit Automatik	l/100 km bzw. g/km
		15,5/7,9/10,7/257
Schadstoff-Einstufung		EU4
Beschleunigung 0-100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s	-/5,2
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h	-/250
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK	20/34/38

* Grundträger-Last

Stand: September 2003, Irrtum und Änderungen vorbehalten

¹ Definition des Leergewichts:

Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive einem 68 kg schweren Fahrer, 7 kg Gepäck und einem zu 90% befüllten Tank.

Beispiel: A 190

Leergewicht nach DIN 70020: 1070 kg

Leergewicht nach EG 92/21: 1155 kg

² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension